

R-332
R-334

Válvula de retraso de 3 vías

Características:

- Puertos múltiples aceleran la colocación de tubería
- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Ajuste de aguja con ranura de destornillador impide alteraciones (R-334)
- Perilla estriada para ajustes rápidos y precisos - no se necesitan herramientas (R-332) Intervalo 0-3 segundos

Desempeño:

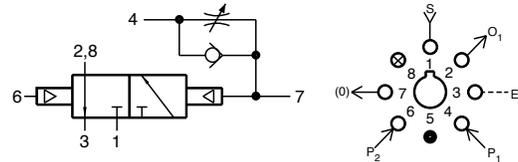
Flujo: 9 scfm a 100 psig
Presión piloto mínima: 20 psig
Temperatura: 32 a 180 °F
Presión de trabajo: 0 a 150 psig



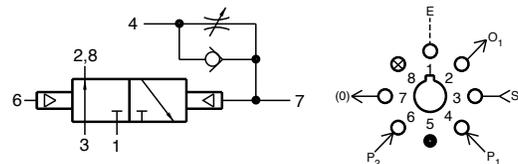
Descripción:

R-332 y R-334 son combinaciones de dos elementos que consisten en una válvula de 2 posiciones, 3 vías, con todas las vías y escapes roscados y un control de flujo ajustable para proporcionar una función de retraso de "entrada". La señal de entrada en el puerto 4 se retrasará a través del control de flujo ajustable y

Entrada retrasada normalmente cerrada



Entrada retrasada normalmente abierta



retrasará la activación de la válvula. La válvula de 3 vías se puede usar normalmente abierta, normalmente cerrada, como selector de 2 posiciones o divisor. El puerto 7 es auxiliar para agregar volumen para períodos de retraso más largos. Si no se usa, el puerto 7 se debe tapar.

R-341
R-343

Válvula de retraso de 3 vías

Características:

- Puertos múltiples aceleran la colocación de tubería
- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Ajuste de aguja con ranura de destornillador impide alteraciones (R-343)
- Perilla estriada para ajustes rápidos y precisos - no se necesitan herramientas (R-341) Intervalo 0-7 segundos

Desempeño:

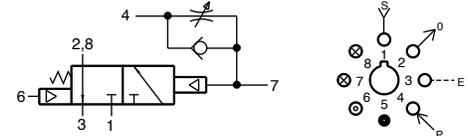
Flujo: 9 scfm a 100 psig
Presión piloto mínima: 40 psig
Temperatura: 32 a 180 °F
Presión de trabajo: 0 a 150 psig



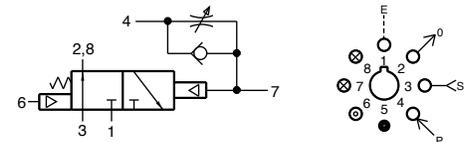
Descripción:

R-341 y R-343 son combinaciones de dos elementos que consisten en una válvula con todas las vías y escapes roscados, retorno por resorte, de 3 vías y un control de flujo ajustable para proporcionar una función de retraso de "salida". La señal de entrada en el puerto 4 activa la válvula inmediatamente, y ante la pérdida de señal de presión en el puerto 4, la válvula se mantiene en posición hasta que la presión piloto disminuye a través del control de flujo. La válvula se puede usar normalmente abierta o normal-

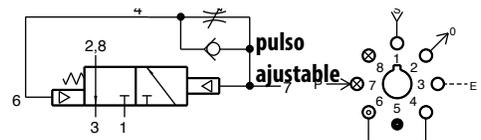
Salida retrasada normalmente cerrada



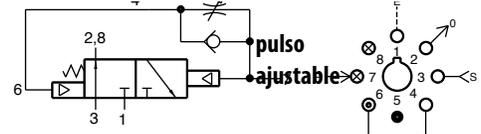
Salida retrasada normalmente abierta



Normalmente cerrada



Normalmente abierta



mente cerrada y como divisor o selector. El puerto 7 es auxiliar para agregar volumen para períodos de retraso más largos. Si no se usa, el puerto 7 se debe tapar.